

7. GSVF 26.-28.5.2014

Montag, 26. Mai 2014

13:00	Workshop: Funktionsentwicklung 2025
	Wie sieht Funktionsentwicklung in 10 Jahren aus? Wie sieht das Entwicklungsumfeld aus? Welche Methoden werden sich etabliert haben? Mit welchen Arbeitsmodellen wird entwickelt? Impulsstatements, moderierte Diskussion
18:00	<i>Ende des Workshops</i>

Dienstag, 27. Mai 2014

09:00	Eröffnung	
09:30	Plenum	
	Keynote: BMW i3 - funktionale Gestaltung und Integration <i>Jan Erik Müller, BMW AG</i> Keynote (in Abstimmung)	
	Vorstellung Platinsponsoren	
11:10	<i>Pause</i>	
11:40	Interdisziplinärer Fahrzeugentwurf	Elektrifizierter Antriebsstrang
	OverNightTesting - Ein Simulationsprozess zur Konzeptbewertung in der Frühen Phase <i>Mathias Zimmer, Porsche AG</i>	Einführung und frühe Entwicklung von Energiemanagementsystemen und Reglerstrategien für E-Fahrzeug-Prototypen <i>Stephen Jones, AVL List GmbH</i>
	Virtueller Fahrzeugentwurf und Architekturplanung in der frühen Konzeptphase <i>Armin Förg, TUM</i>	Batteriemanagementsysteme – mit virtuellen Methoden zu mehr Effizienz und Sicherheit <i>Houssein Abdellatif, ITK Engineering AG</i>
12:45	<i>Mittagspause</i>	
14:00	Informationszugriff und -vernetzung	Systemsimulation und XiL
	Semantische Vernetzung und Suche in der Fahrzeugentwicklung <i>Sylke Rosenplänter, Daniel Borchert, Adam Opel AG</i>	Benefits of Real-Time Co-Simulation: Solution to a Causality Problem <i>Martin Benedikt, Virtual Vehicle</i>
	Über das Suchen hinaus - wie moderne Technologie für Informationsanfragen Wissen zugreifbar macht <i>Heimo Gursch, Tu Graz</i>	Simulation von EDC-Software und GT-Suite Modell in einer Software-In-the-Loop Simulationsumgebung <i>Mouham Tanimou, Robert Bosch GmbH</i>
	Die Modellvielfalt beherrschen mit Modellmanagementwerkzeugen <i>Dirk Fleischer, dSpace GmbH</i>	Co-Simulation als Schlüssel zur virtuellen Fahrzeugentwicklung <i>Sebastian Bindick, Volkswagen AG</i>
15:40	<i>Pause</i>	
16:15	Neue Fahrzeuganforderungen	Elektrifizierter Antriebsstrang
	MobilityCloud“ – Ein neues Geschäftsmodell für die multimodale Mobilität der Zukunft <i>Helmut Brunner, Mario Hirz, Jürgen Fabian, TU Graz</i>	Simulation des strategischen Energiemanagements für einen seriell hybriden Antrieb von Linienbussen <i>Gerfried Cebrat, Energie- und Umweltconsulting DI. Gerfried Cebrat</i>
	Next Generation Car, vernetzte Methoden, Entwicklungen und Infrastruktur <i>Michael Schier, DLR</i>	Effizienz-Optimierung von Hybridantrieben mittels Qualitative-to-Quantitative Design Prozess <i>Song Zhang, Karlsruhe Institute of Technology (KIT)</i>
17:30	<i>Ende Tag 1</i>	
19:30	Festliche Abendveranstaltung	

Mittwoch, 28. Mai 2014

09:00	MBSE / Requirements Engineering	ADAS und Testfallgenerierung
	CRYSTAL - Ermöglichung von nahtloser Zusammenarbeit für modellbasierte Fahrzeugentwicklung entlang des Lebenszyklus <i>Christian El Salloum, Andrea Leitner, AVL List GmbH, Virtual Vehicle</i>	Neue Testmethode für reproduzierbare Echtzeittests von ADAS ECUs: "Vehicle-in-the-Loop" verbindet reale Fahrzeuge mit der virtuellen Welt <i>Raphael Pfeffer, IPG Automotive GmbH</i>
	Semantische Modellintegration für die Systemdefinition und Auslegung <i>Oskar von Dungern, enso managers GmbH</i>	Intergration eines Ansatzes für simulationsbasierte Entwicklung in einen automatisierten V&V-Prozess <i>Alexander Hanzlik, Austrian Institute of Technology</i>
	Nachvollziehbarkeit von Anforderungen in PLM Umgebungen - von UseCases zur Simulation und zu Testfällen <i>Patrick Müller, Contact Software</i>	Entwicklung von Simulationskomponenten im Kontext FAS/IS in einer Multiprojektlandschaft <i>Mirko Nentwich, Audi AG</i>
10:40	<i>Pause</i>	
11:10	Plenum	
	Keynote (in Abstimmung)	
	Zusammenfassung Workshops / Abschluss	
12:45	<i>Farewell-Buffer / Ende der Veranstaltung</i>	